

Op dinsdag 8 maart 2022 bevind ik mij rond 10.30 uur op een parkeerterrein aan de Burgemeester Stroinkstraat 300 te Enschede. Ik bevind mij buiten de afbakening die het CBR Examen terrein afscheidt van de overige parkeerplaatsen.

Ik weet dat, omdat op 22 februari 2022 de Enschedese politieagent Missan er samen met mij heeft gekeken op de borden aan de desbetreffende parkeerplaats of ik daar mag komen. Ook de wijkagent Bossink heeft mij er over gebeld. De agenten verklaarde beiden dat dit niet verboden was volgens de daar geldende verkeersborden.

Ik was daar als privépersoon en doe mijn werk als journalist. Ik doe onderzoek naar een miljoenenzwendel in de rijkschoolwereld en publiceer daar over op diverse blogs. Ik heb ook pogingen gedaan om aangifte te doen van deze feiten, maar de politie Berkelland weigerde al meerdere keren daarvan aangifte op te nemen.

Verder ben ik als journalist betrokken bij een tv-serie over de misleiding en oneerlijke handelspraktijken door het CBR; deze zal in het najaar van 2022 worden uitgezonden onder de titel "Wolvenjacht".

Na korte tijd wachten ben ik getuige van een incident op het examen terrein tussen een begeleidster van een examenkandidaat en een voor mij onbekende persoon van Marokkaanse afkomst.

Ik ken de kandidaatbegeleidster omdat zij een oud-leerlinge is van mijn rijkschool Rijbewijz. Het is Lina de Jonge; een vaardige automobiliste met meer dan twintig jaar rijervaring in Istanbul. De examenkandidate herken ik als Sanne van Zwieten; zij heeft een rijopleiding voltooid in een proefproject bij mijn rijkschool Rijbewijz.

Doel van het project is om aan te tonen dat leerlingen meer dan €1000 kunnen besparen op hun rijopleiding als zij rechtstreeks het praktijkexamen reserveren bij het CBR; zoals de wet dat bedoeld heeft.

Het project toont aan dat jongeren al jarenlang bewust worden misleid door de het CBR, veel grote rij scholen, de brancheorganisaties BOVAG en VRB. Daarbij worden in onderling overleg tussen genoemde partijen oneerlijke handelspraktijken ontwikkeld en gestimuleerd, waardoor jaarlijks jonge mensen voor miljoenen worden gedupeerd.

In dat proefproject hebben op eerdere momenten, in december 2021 en februari 2022 al andere examenkandidaten op een vergelijkbare wijze met succes het praktijkexamen gedaan. Ze worden dan begeleid door een familielid of derde. Voor die gelegenheid wordt een van mijn lesauto's beschikbaar gesteld en draagt vanaf het wettelijke bepaalde moment, dat deze klaar moeten staan op het CBR Examen terrein, een ander naambord; ExamenAutoVerhuur.

Omdat er geen familielid met Sanne van Zwieten is meegekomen, wordt zij begeleid door Lina de Jonge. Het CBR heeft bepaald en de leerlingen schriftelijk meegedeeld dat ze wel hun examen mogen doen in de KIA Rio (PV-345-G) waarin ze gedurende hun rijopleiding hebben gelest.

Een persoon met een Marokkaans uiterlijk blokkeert echter, vanaf het moment dat de lesauto met het naambord ExamenAutoVerhuur klaar staat volgens de huisregels van het CBR, plotsklaps met zijn priveauto (kenteken 7-XZL-69) de lesauto van 'ExamenAutoVerhuur.nl.

De begeleidster maakt duidelijk dat ze dat niet wil. Zij wil dat de candidate, die bij de examenauto klaar staat, haar praktijkexamen ongestoord kan gaan doen. De begeleidster heeft in de week voor de voorval meerdere examenkandidaten, met succes, op dezelfde wijze begeleid.

Er vindt een korte woordenwisseling plaats tussen de begeleidster en de onbekende man.

Na enige tijd probeert de vrouw met de examenauto een andere plek op te zoeken op het CBR examenterrein, maar de Marokkaanse man verplaatst constant zijn privépersoon.

Omdat ik de vrouw en de candidate ken probeer ik vanaf afstand de boel te sussen en probeer haar te roepen "Lina, Lina" Net als andere omstanders kan ik daarna slechts de ontwikkelingen op het CBR Examenterrein met verbazing volgen.

Wat de vrouw ook probeert de man blijft haar intimideren. Daarbij worden andere examenvoertuigen ternauwernood ontweken.

Pas nadat een mij bekende CBR examiner zich mengt in het voorval lijken de gemoederen te bedaren. Ik herken deze persoon omdat hij bij het CBR werkzaam is als examiner. Het is Jan Willem Nijveld. Zijn bemoeienis werkt en dan wordt duidelijk dat de Marokkaanse man geen 'MocroMaffia' is, maar een beveiligder van het CBR die zich met zijn privéauto op het CBR examenterrein heeft begeven met als doel de KIA Rio te blokkeren.

Op de opnames die een andere omstander maakt van het incident is te horen hoe ik Jan Willem Nijveld Nijveld bedank voor zijn ingrijpen.

Dan arriveert er een politieauto op het parkeergedeelte waar ik mij bevind met een mannelijke en vrouwelijke agent. Ik maak mij direct bij de mannelijke agent bekend als journalist en wijs hem mijn auto aan die duidelijk herkenbaar met een naambord Rijlezz staat opgesteld buiten het CBR examenterrein.

Ik deel de politieagent mee dat ik vermoed dat het CBR hen heeft opgeroepen om wederom een incident uit te lokken. Dat deed het CBR ook al op 8 november 2021 en 1 december 2022 en talloze andere keren. Telkens opnieuw kon ik aantonen dat de pogingen van het CBR vals waren en het CBR valse aangiften indient. Ik heb meerdere keren gepoogd daarvan aangifte te doen bij de politie in mijn woonplaats Berkelland.

Tegelijkertijd vertel ik de politie dat ik mij zal opstellen aan de overkant van de straat bij de kantoren van HST en begeef mij in die richting.

Als na enige tijd de gemoederen bedaard zijn zie ik politie, omringd door CBR-ers richting het CBR examenkantoor lopen.

Ik begeef mij dan pas weer richting het publieke deel van het examenterrein richting Lina de Jonge die geemotioneerd en gedessilioneerd is achtergebleven. Ik zie van een afstand de kandidate Sanne van Zwieten beduusd en huilend bij de examenauto staan. Het is praktijkexamen is geannuleerd door het CBR.

Op het moment dat ik met Lina in gesprek wil gaan komt er een grote, donkerkleurige Mercedes SUV op ons afrijden. Door de getinte ramen kan ik in het voorbijgaan niet zien wie er zich in de auto bevinden en ik vermoed dat het bekenden zijn van de Marokkaanse CBR beveiligder.

Bij het uistappen blijkt het te gaan om René Brünen en zijn zoon Tom. Beide mede-eigenaren van Verkeerscollege Brünen. Ik ken beide heren omdat ik ze meerdere keren heb gesproken in het kader van mijn onderzoeksproject Rijlezz.

Vrijwel direct benaderd René Brünen de vrouw met wie ik in gesprek ben met verbaal geweld. Dreigend gaat hij met zijn hoofd in haar richting en op dat moment zeg ik "Hé René doe even rustig"

Op datzelfde moment draait René Brünen zich om en in een flits zie ik zijn hand en vuist richting mijn bovenlijf gaan. Bij de klap en aanval val wordt ik achterover geslagen en val met mijn bovenlijf over de plaatselijke begroeiing en beland met een deel van mijn lichaam en hoofd op de uitsorteerstrook van het transportcentrum.

Na enige tijd krijg ik het bewustzijn enigszins terug en hoor ik achter mijn hoofd het passerende auto- en vrachtverkeer voorbij rijden.

In een kennelijke staat van minder bewustzijn hoor ik hoe René Brünen mij van opzij of van achter probeert op te tillen of weg te sleuren van de rijstrook.

Vanaf het moment dat René Brünen mij heeft aangevallen is mijn herinnering matig, maar Lina de Jonge is daar constant bij aanwezig geweest.

Op enig moment zie ik de mannelijke agent voor mij staan en ik vertel hem wat mij is overkomen Het interesseert de agent duidelijk niet en terwijl hij naar zijn voertuig loopt hoor ik hem zeggen "Ik ga nu bellen met de hulpofficier, want wij gaan u aanhouden..."

Ik deel de agent nogmaals mee dat ik jounalist ben, dat er een aanval op mij is gepleegd en loop naar het einde van de parkeerplaats om daar tegen een lantaarnpaal steun te zoeken. Ik bloed uit mijn oor en neus....

Na enige tijd hoor ik mensen op mij aflopen en denk dat het de politie is. Maar het blijken René Brünen en zijn zoon Tom. Wat ik mij herinner is dat René nog wel enigszins zorgzaam spreekt, maar na korte tijd zijn zoon Tom mij bedreigt. "Wij procederen je helemaal kapot, wij hebben betere advocaten en diepere zakken..." hoor ik hem zeggen.

Na een zeer lange tijd wachten voel ik mij misselijk, draaierig en wil ik hulp zoeken. Maar er is helemaal niemand om mij heen.

Dus ik loop, beduusd, naar de examenauto die inmiddels door Lina de Jonge is achtergelaten op het publieke deel van de parkeerplaatsen en probeer naar het ziekenhuis te rijden.

Na enige tijd verlies ik dan opnieuw mijn bewustzijn en op het moment dat dit terugkomt staat de agent wederom voor mijn neus. De auto ligt in de sloot en op agressieve toon verteld de agent dat ik naar het arrestantenblok in Borne wordt gebracht. De agent weigert mijn een foto te maken van zij identiteitsbewijs en later (in Borne) noemt hij snel zijn nummer en zegt honend “drie letters en wat cijfers... “.